

EMDRUP

GRUNDEJERFORENING

NR 186

Januar 2013

ÅRGANG 73



INDHOLD

SIDE 2 Et åndehul i storbyen? (leder)
SIDE 3 Broer for millioner til Emdrup
SIDE 4 Imbris 2012
SIDE 5 Referat fra generalforsamling

SIDE 7 Movia og køreplansskift
SIDE 8 Naturpleje i Højmosen
SIDE 8 Lokaludvalgsvalgets puljemidler
SIDE 9 Emdrup Sø - økologi
SIDE 10 Emdrupvej - så langt så godt

SIDE 11 Ny belysning på villavejene
SIDE 12 Dansekapellet
SIDE 12 Den nære historie
SIDE 14 Nyt hospital Bispebjerg
SIDE 14-15 Novelle og digt
SIDE 15 Utterslev Moses forurening

Er Emdrup altid

... et åndehul i storbyen?

Med dette blad modtager medlemmerne en rapport, som er udarbejdet af Bispebjerg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg om forureningstilstanden i Utterslev Mose.

Det er skræmmende læsning, der faktisk stiller et stort spørgsmål ved, om Emdrup i alle henseender er et åndehul i storbyen.

Rapporten udgør et væsentligt grundlag for det arbejde, som lokaludvalget har igangsat for at vende udviklingen med hensyn til forurening af mosen.

Rapportens indhold

I rapporten kan man bl.a. læse:

- at der er behov for at udarbejde en langsigtet handleplan for, hvordan mosen kan opnå "god økologisk tilstand", jf. EU's vandrammedirektiv.

- at der ved en udviklings- og plejeplan åbnes for mulighed for flere rekreative måder at bruge mosen på.

- og at der skal peges på flere områder, hvor flora og fauna sættes i højsædet.

Rapporten står ikke alene

Utterslev Mose er et af de væsentlige projekter, som er indeholdt i Bydelsplanen for Bispebjerg, som udkommer i 2013, og som udarbejdes af Bispebjerg Lokaludvalg. Her vil forureningsaspektet have en fremtrædende placering. Men der er også andre initiativer i forhold til mosen: der er afholdt et seminar med fagfolk om mosen og navnlig forureningen, der er afholdt det årlige mosetræf med meget god tilslutning, og der er nu dannet "Mossens Venner", som arbejder for at bevare og udvikle den bynære natur, som mosen jo udgør.

Dyrt og langsigtet projekt

Det er dyrt at skabe en forureningsfri Utterslev Mose, og hvis det skal lykkes, vil det være et projekt, der tager mange år.

Men vi skal begynde et sted, og det kan passende være at standse for tilstrømningen af forurenede kloakvand fra flere udløb. Det absurde er, at Utterslev Mose i hovedsagen ligger i Københavns Kommune, som har gjort en del for at begrænse udledningen.

De store syndere med hensyn til udledning har imidlertid været Gentofte Kommune og navnlig Gladsaxe Kommune.



Søborghus Renden ved Dunhammervej

Det første delmål i bestræbelserne for at få en renere mose er, at få disse udløb standset eller væsentligt begrænset.

Vi skulle gerne om nogle år, uden nogen forbehold kunne tale om vores åndehul i storbyen.

God læselyst med rapporten – det er lidt af en gyser!

Bestyrelsen

Kontingent & Betalingservice

Vore ordinære opkrævninger af kontingent udsendes ultimo august hvert år via Betalingservice.

Det letter vores administration hvis så mange som muligt betaler via Betalingservice, så husk at tilmelde betalingen med de detaljer, der står på opkrævningen.

Mange har tilmeldt sig allerede og tak for det.

**Farve • Tapet
Autospray •
Gori • Bondex**

**Farvehandel
Peter Sørensen**

Frederiksborgvej 209 • 2400
NV tlf: 39 56 16 11



Medlemsblad

for Emdrup Grundejerforening

Blad nr. 186 – januar 2013 – årgang 73

Foreningens blad udkommer 2 gange om året og omdeles til foreningens ca. 700 medlemmer samt ca. 100 andre private og officielle interessegrupper.

Indmeldelse kan ske hos et af bestyrelsesmedlemmerne eller på foreningens hjemmeside.

Kontingentet er 60 kr. for kollektive (vejforeningsmedlemmer) og 65 kr. for individuelle medlemmer.

Foreningens bankkonto nr. 3134 4071867
Foreningens hjemmeside: www.emgf.dk

Sats: A. Heick

Tryk: Toptryk, Sønderborg

Oplag: 800

Foreningens bestyrelse

Formand:

Lennart Frandsen

Rørmosevej 17, 2400 NV.

Tlf. 3967 5444

Næstformand:

Niels-Erik Hansen

Dalmosevej 1, 2400 NV.

Tlf. 3956 0814

Kasserer:

Knud Kjærgaard Christensen

Højmossevej 28, 2400 NV.

knud.kjaergaard.christensen@privat.dk

Sekretær:

Jørgen Bendiksen

Pragtstjernevej 5. 2400 NV

Tlf. 3967 1011

Sekretær:

Birgitte Mølgaard-Nielsen

Horsørødvej 6, tlf. 2100 Ø

3920 0159

Redaktion:

Jens Steenstrup

Firkløvervej 1, 2400 NV

Tlf. 3956 2148

Suppleanter:

Hanne Nording

Bispebjerg Parkallé 21, 2400 NV

Tlf. 3582 2111

Mogens Frederiksen

Nøkkerosevej 31, 2400 NV

Tlf. 3969 3415

Broer for millioner ... til Emdrup

Med Utterslev Mose som nabo og tilhørende kanaler kan det ikke undgås at vi hver dag bruger en af de mange broer i området.

Mange vil også have bemærket at vedligeholdelsen af de broer, der tilhører Københavns Kommune, lider under mange års forfald. Nogle af dem er i meget kritisk stand.

Men det bliver der nu rådet bod på, da følgende fem projekter i Emdrup sættes i gang.

1) Ny bro over Søborghusrenden

En ny bro over Søborghusrenden ved Lundedalsvejs vil sikre bedre sammenhæng i Utterslevruten, der er en del af Københavns grønne cykelruten.

Broen vil gøre det nemmere for cyklister



Ny træbro ved Lundedalsvej

Utterslevruten (den grønne cykelrute) løber fra Ryparken og Emdrup i øst til Søborg og Husumområdet i vest.

Ved Lundedalsvej bliver cykelruten afskåret fra den resterende cykelrute af Søborghusrenden.

Nu kan cyklister og gående glæde sig over, at den barriere er fjernet, ved at der er etableret en ny cykel/gangbro over Renden og en ny cykelsti langs Renden.

2) To træbroer ved Dunhammervej

De to broer ved Dunhammervej har længe været i dårlig stand og Center for Park og Natur har besluttet at give begge broer en grundig overhaling. Arbejdet startede i december 2012 og forventes endeligt afsluttet i løbet af sommeren 2013.

I en periode må forventes at begge broer bliver lukket for trafik.

3) Frederiksborgvej/Søborghusrenden

Broen på Frederiksborgvej over Søborg-



De gamle træbroer ved Dunhammervej

husrenden bruges af ca. 17.000 biler i døgnet. Den lider af manglede vedligeholdelse, og skal renoveres for et større beløb i 2013 og 2014.



Broen ved Frederiksborgvej

4) Emdrupvej – bro over S-banen

I foråret kom det frem at denne bro var i meget dårlig stand og der blev sat skilte med vægtbegrænsning op for denne bro. Det planlægges at broen skal total udskiftes.

I budgettet for 2013 er der sat et betydeligt beløb af til genopretningen af broen over Frederiksborgvej og Emdrupvej. Samlet er der afsat 96 millioner til renovering af broerne og rådgiverne er ved at udforme projektet. Det forventes at arbejdet er færdigt i løbet af 2013-2014.



Broen over S-banen på Emdrupvej

5) Bro over Lyngbyvej og Nordhavnsvej

I Emdrup Øst er Københavns Kommune ved at bygge to stibroer, så cyklister og gående kan krydse over både Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej lige nord for Ryparken Station.



Cykel- og gangbro over Nordhavnsvej

Den ene stibro vil føre cyklister og gående sikkert og hurtigt over Nordhavnsvej. Stibroen løber fra området nord for Ryparken Station, langs Ringbanen til boldbanearealet ved Ryparken, hvor der bliver mulighed for at fortsætte over i den såkaldte Ryvangsrute mod Hellerup.

Den anden stibro krydser over Helsingørmotorvejen, hvor den løber langs nordsiden af jernbanebroen ved Ryparken Station. Den kobler sig via Kolonihaveparken til stisystemet mod Nørrebro.



Via et rampe- og trappeanlæg på hver side af Helsingørmotorvejen kan man nemt komme til og fra stibroerne ved Ryparken Station. Områderne på, under og ved stibroerne bliver gjort så lyse og venlige som muligt, så folk kan orientere sig og føle sig trygge.

Cyklister og fodgængere kan trille og spadserer på stibroerne i efteråret 2013. Nordhavnsvej er klar i slutningen af 2015.

Generalforsamling 2013

Er fastsat til den 18. marts

Generalforsamlingen bliver afholdt i Håndværkerforeningens festlokaler, Håndværkerhaven 49.

Indkaldelse med dagsorden og regnskab udsendes i marts måned 2013.

Efter generalforsamlingen får vi besøg af Cher Geurtze, der er leder af Dans i Nordvest.

Hun vil fortælle om de mange alsidige aktiviteter der foregår i Dansekapellet. Hun tager også et par af de dygtige dansere med fra Dans i Nordvest. De vil give os en lille forestilling fra forårets repertoire.

Vi skal også have kåret årets vinder af Emdrup Grundejerforenings forskønnelsespris "Imbris".

Vi modtager meget gerne forslag til nomineringer fra medlemmerne.

Vel mødt til generalforsamlingen!

IMBRIS 2012

Udstykningen og udbygningen af vores område startede i 1910-erne, men fortsatte igennem 20-erne, 30-erne, 40-erne og 50-erne. Efter denne periode er der kun få nybygninger. Men det er Danmarks guldalder inden for enfamiliehusbyggeriet, og netop denne periode er velrepræsenteret i grundejerforeningens område.

Når unge familier i dag bosætter sig i et af områdets enfamiliehus, skal der som oftest foretages en række renoveringsarbejder. Det er dog primært interiøret, som køkken og bad, der får en tur, mens det udvendigt kan være tag, facader og vinduer samt haveanlægget.

Årets prisvinder er gået endnu mere radikalt til værks.

Her har man foretaget en tilbygning til et bestående hus og samtidig gennemført en omfattende ændring og renovering af det eksisterende.

Det har alt sammen givet det mindre hus fra 1954 et gevaldigt løft. Man har bibeholdt formen som længehus – men man har forlænget huset i gavlen mod syd og i gavlen isat et stort glasparti og samtidig skabt en overdækket terrasse, så man kan sidde ude uberørt, når duggen falder.



Imbris-prisen 2012. Engblommevej 12

Med en paralleltagskonstruktion og en niveausænkning af gulvet, så det ligger i terrænniveau, har man skabt et stort og velbelyst rum med opholds- og spiseafdeling og med åben forbindelse til et helt nyt køkken.

Det hele er holdt i en enkel, lys og minimalistisk stil med anvendelsen af gode materialer.

Udvendig er rødstenshuset blevet hvidpudset og de ny høje smalle vinduer er udført i træ/aluminium i en sort farve samtidig

med at de tilbageværende vinduer også er sortmalede.

Det grå eternittag er udskiftet til et sort paptag. Udseendet er af 50-erhuset er radikalt ændret i retning af en funkis-stil, der absolut har tilført både huset og omgivelserne et løft.

Til at hjælpe sig har Anders og Stine haft Årstiderne Arkitekter, og de har sammen skabt flotte rammer for den nyligt udvidede familie på Engblommevej 12.

Stort tillykke med Imbris-prisen.



Anders modtog Imbris-prisen og takkede for tegningen



Generalforsamlingen 2012. Indlæg om skybrud og klimænderinger

Referat

Emdrup Grundejerforenings generalforsamling torsdag d. 20. marts 2012

Formanden, Lennart Frandsen bød velkommen, og fortalte kort om aftenens forløb.

1. Valg af dirigent

Torben Hammer blev valgt som dirigent og takkede for valget. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og gav derefter ordet til formanden der i sin beretning omtalte følgende.

2. Beretning

a) Interne forhold

Foreningen har i øjeblikket ca. 750 medlemmer – og muligvis snart 100 mere. Der har i det forløbne år været 8 bestyrelsesmøder. Det har været konstruktive møder og bestyrelsen arbejder fint sammen. Dagsorden kan ses på hjemmesiden. Lennart Frandsen takkede bestyrelsen for årets arbejde.

Foreningen har besluttet, at Imbrisfonden formelt nedlægges. Dette er muligt, fordi det har været behandlet på 2 på hinanden følgende generalforsamlinger.

Arbejdet med Imbrisuddeling fortsætter, men nedlæggelsen af fonden sker af regnskabstekniske årsager.

b) Årets sager

Den nye hjemmeside går i luften i uge 9, og arbejdet med den går fint.

Formanden takkede Torben Hammer, der i flere år har været webmaster på den gamle hjemmeside.

Vores nye webmaster hedder Marie Ahlberg, og sammen med især Knud Kjærsgaard Christensen og Jens Steenstrup (og for resten også andre i bestyrelsen) har hun gjort et stort arbejde for at få den nye hjemmeside gjort rigtig flot.

Sigtet med den nye hjemmeside er også "at puste liv i den gamle forening og bringe den ind i det 21. århundrede".

På hjemmesiden kan man

- abonnere på nyheder.
- kommunikere medlemmerne imellem via et debatforum.
- kommunikere med bestyrelsen (bl.a. indkalde til fællesmøde).
- finde links til en række offentlige myndigheder.
- finde oplysninger om foreningen og vejlaugene

Formanden udtrykte ønske om at medlemmerne vil tage godt mod den nye hjemmeside og bruge den.

Emdrupvej/Frederiksborgvej

Emdrup Grundejerforening og Bispebjerg Lokaludvalg har, sammen med Peter Holst som var arkitekt på projektet, i 2009 fået udarbejdet en plan for regulering af trafikken på Emdrupvej og Frederiksborgvej. Planen blev optaget i Bydelsplanen for Bispebjerg 2010, men var umiddelbart for kostbar at etablere.

Men, helt forgæves har det ikke været. Planen har været medvirkende til, at der nu er afsat midler til en ny belægning med midterrabat, heller og overgange på hele Emdrupvej, fra Frederiksborgvej til Lyngbyvej.

Løsningen blev fremlagt ved et borgermøde i januar 2012 – og naturligvis på hjemmesiden. Arbejdet skulle udføres i løbet af 2012.

Der er blevet afholdt et vejlaugskoordineringsmøde i maj 2011, og der var planlagt et nyt koordineringsmøde 24. april 2012.

Dansekapellet

Dansekapellet blev åbnet 14. marts 2012. Det var en fantastisk flot åbning. Kulturministeren og kulturborgmesteren deltog, og holdt flotte taler om stedet. Der blev også vist en flot danseopvisning.

Emdrup Grundejerforening håber at kunne være vært ved et arrangement i Dansekapellet i løbet af året.

(referatet fortsætter på side 6)

(referat fortsat fra side 5)

Øg vi håber også, at der kan afholdes møde i foreningens regi på stedet.

Af forskellige årsager kom der kun et blad sidste år. Stor tak til Alex Heick og Jens Steenstrup, som står for at sætte bladet sammen.

Opkrævningen er jo nu lagt over til PBS, og det går over al forventning.

Der er et mindre restlager af Emdrupbogen, som nu bl.a. kan bruges som gaver, f.eks. til nytillflyttere, potentielle medlemmer af foreningen. Bogen kan også købes hos bestyrelsesmedlemmerne, - for 100 kr.

Den særlige Imbrisfond nedlægges nu, jf. også generalforsamlingen 2011.

Men Imbris fortsætter som sædvanligt med uddeling af anerkendelse til medlemmer, der gør noget særligt for at "forskønne" huse/bygninger og omgivelser til gavn for området.

Der har ikke været naboklager i årets løb. Bispebjerg Lokaludvalg arbejder med projekter vedr. lokal afledning af regnvand. Bydelsavisen burde nu komme til alle i foreningens område.

Der er stor mødeaktivitet i udvalget. 3-4 møder om måneden.

Temaer bl.a. Bydelsplan, Lersøparken, skybrudsindsats, Bispebjerg som gennemfartsbydel og Utterslev Mose.

Stor ros til Alex Heick, der er formand for Lokaludvalget, og som yder en kæmpeindsats.

Man kan læse om aktiviteterne på Lokaludvalgets hjemmeside, i Bydelsavisen og på Emdrup Grundejerforenings hjemmeside.

Lokaludvalget har afholdt møde om betalingsringen. Det var ikke særligt velbesøgt, og er jo heller ikke aktuelt længere. I hvert fald ikke i den form, det var forelagt.

Københavns Kommune planter over de næste år, 100.000 træer i kommunen.

Bestyrelsen har fremsat ønske om at der også plantes i vores bydel, bl.a. ved Emdrupvej og Grønnemose Alle - en del træer er allerede plantet andre steder i området.

ÅRET DER KOMMER

Vi ønsker at få hjemmesiden til at fungere godt. Aktivt og spændende. Medlemmer må gerne komme med forslag til forbedringer. Husk, at alle kan deltage på debatforum.

Følgende sager vil utvivlsomt dominere resten af 2012: Emdrupvejsprojektet, med stor opmærksomhed på udkørsler m.v.

Dansekapellet.
Lokaludvalgsarbejdet.
Klimatilpasning.

Broarbejder, Emdrupvej ved Emdrup Station.

Bispebjerg Hospital – en del af den nye bydelsplan.

Den ny privatvejslov – (om gennemkørsel på de private fællesveje)

Vejbelysning, - hvor kommuner kan vælge at lade borgere betale for belysningen.

Efter aflæggelse af beretningen kunne der stilles spørgsmål fra forsamlingen.

Der var spørgsmål vedrørende nedlæggelse /ændring af busruter i området (se punkt 10, indkomne forslag)

Plantning af træer – Bestyrelsen ved ikke, hvilke træsorter, der plantes.

Vejbelysning: Center for Veje vil ikke svare på spørgsmål, men Lennart Frandsen redegjorde for baggrunden for, at nogle kommuner muligvis ønsker at lægge udgiften for vejbelystning over på private grundejere. Lennart Frandsen mener dog ikke, at vi skal være bekymrede for, at Københavns Kommune skulle ønske at gøre noget foreløbig.

Det blev foreslået, at Københavns Kommune kiggede på renoveringen af broen ved Emdrupvej Station samtidig med, at Emdrupvej bliver renoveret.

Der var ingen indsigelser til beretningen, og den blev taget til efterretning.

3. Aflæggelse af regnskab

Kassereren fremlagde regnskab for 2011. Regnskabet blev godkendt.

4. Fastlæggelse af kontingent

Uændret kontingent på 65,- kr. for medlemmer og 60,- for kollektive medlemmer blev vedtaget.

5. Valg af kasserer

Knud Kjærgaard Christensen blev genvalgt som kasserer

6. Valg af to bestyrelsesmedlemmer

Niels-Erik Hansen og Jens Steenstrup blev genvalgt

7. Valg af to suppleanter

Hanne Nording og Mogens Frederiksen blev genvalgt

8. Valg af revisor

Niels Jørner blev genvalgt

9. Valg af revisorsuppleant

Vagn Aagaard Knudsen blev genvalgt

10. Indkomne forslag

Nedlæggelse af buslinjer 42 og 43. Nedlæggelsen er besluttet af Københavns

Kommune og skyldes angiveligt vigende passagertal. Det er skidt for trafikken i området.

Bestyrelsen holder kontakt til Københavns Kommune, (også Bispebjerg Lokaludvalg), men der er ikke store forhåbninger om at beslutningen kan ændres.

Der er bekymring vedrørende en fest, der skal afholdes i KFUM. Bekymringen er forståelig, men det er lovligt at afholde en fest, og sådanne ting bør drøftes i vejlagene.

Et medlem har spurgt, om det evt. er muligt at ændre postnummeret 2400 i emgf's område. Det er tidligere forsøgt uden held.

En ejendomsmægler mente, at en ændring af postnummer vil give huspriserne i området et "lift". Det er der dog medlemmer, der ikke ønsker. Kun hvis der er massive ønsker om ændring af postnummeret, vil bestyrelsen være behjælpelig. To medlemmer af foreningen aftalte at arbejde videre med spørgsmålet.

11. eventuelt

Der er set rotter ved Renden – men mest på Gentoftesiden

Formanden takkede dirigenten, og mødet fortsatte med servering og foredrag om klimaændringer.

Nyt Klubhus til Boldklubben B 1960

København Kommune har bevilget midler til at bygge et nyt klubhus til boldklubben B 1960 ved træningsbanerne på Grønnemose Alle.

Arbejdet gik i gang i december 2012. og klubhuset ventes færdigt i løbet af sommeren 2013.

Det gamle klubhus, som ligger skråt over for Gartnerhuset på stiarealet ved Mosen, skal efter planen rives ned når det nye står færdigt.



Det nye klubhus ved Grønnemose Alle



Movia

Køreplans skift 2012

Movia introducerede den 21. oktober 2012 en del ændringer i busdriften i vores område.

6A

Fra den 21. oktober fik linje 6A ny køreplan. Hver anden bus kører helt til Buddinge St. Det betyder at busserne kører skiftevis Rødovre - Emdrup og Rødovre - Buddinge. I myldretiden vil der være busser, der vender på Nørreport St.

42

Fra den 21. oktober fik linje 42 ny køreplan og rute. Fremover kører linje 42 også på strækningen mellem Emdrup Torv og Ballerup. Samtidig vil linje 42 i begge retninger køre ad Jagtvej - Tagensvej.

43

Fra den 21. oktober blev linje 43 nedlagt. Mellem Emdrup Torv og Buddinge St. kan du i stedet benytte linje 6A, der fremover vil køre på denne strækning.

66

Fra den 21. oktober fik linje 66 ny køreplan med flere afgang. Om aftenen vil alle afgang fortsætte til Emdrup Torv.

69

Fra den 21. oktober er linje 69 nedlagt. På strækningen mellem Emdrup Torv og Ballerup kan du i stedet benytte linje 42..

Fremtidige planer

Alle disse ændringer skal brugerne vænne sig til men det slutter ikke her. Der er planlagt en del ændringer omkring busdriften til og fra Flintholm station i 2013-2014 som ikke burde berøre vort område.

På længere sigt skal brugerne forvente at der kommer flere ændringer i forbindelse med fuldførelsen af Metro City ringen og anlæg af hurtigbusser og letbaner fra Nørrebro Station, til den kommende letbane ved Ring 3.

Også på S-banen er der planer om ændringer. I løbet af nogle år vil S-tog køre med kortere interval og fra alle stationer, men inden dette kan lade sig gøre skal det meget nedslidte signalsystem udskiftes og nyt materiel skal indkøbes.

Specifikke planer om disse ændringer er i høring i øjeblikket og når der er mere konkret om disse planer vil vi orientere

om det på vores web side.

Efterlysning

Af foto eller tegning

Mange husker forhåbentlig, at Emdrup Grundejerforening i 2001 udgav bogen: Emdrup - et åndehul i storbyen.

Bogen beskriver vores område ud fra mange interessante synsvinkler, og det er en bog, som man til stadighed kan finde gode og sjove oplysninger i.

Jeg deltog som forfatter med tre kapitler. Et af kapitlerne handler om 2. verdenskrig, og jeg har i dette kapitel blandt andet interviewet en kvinde i lokalområdet, som er barnefødt i Emdrup.

Hun kunne fortælle mange interessante ting. Hun fortalte om et lille traktørsted, der hed Emdrup Søvavillon, som lå i det sydøstlige hjørne af vejkrydset Tuborgvej/ Emdrupvej.

Jeg har brugt en del energi på at finde et foto eller en tegning af Emdrup Søvavillon. Uden held.

Jeg kan fortælle, at etablissementet har ligget der i perioden 1930-1955. Området har, så vidt jeg har kunnet finde ud af, intet matrikelnummer.

På internettet har jeg fundet et kort over området fra ca. 1954, og her kan man tydeligt se, at der har ligget noget.

Er der nogen, der har et foto eller en tegning af Emdrup Søvavillon eller oplysninger om stedet? Hvis det er tilfældet, ville jeg blive meget glad, såfremt jeg må få en kopi, en affotografering eller en scannet udgave.

Send mig en mail på: dr.beck@dadlnet.dk

Mvh. Anders Beck
Nøkkerosevej 54a,
2400 København NV



BRUUN - DEN GRØNNE GARTNER

Hvidkløvervej 15
2400 København NV.
Tlf.: 25 34 40 31

- den lokale gartner

- vedligeholdelse af haver
- små virksomheder
- beskæring
- engangsopgaver
- omlægning/nyanlæg



Det ryddede område i Højmosen

Højmosen

Naturpleje

Højmosen er den nordligste del af Utterslev Mose, der ligger i forbindelse med træningsbanerne ved Grønnemose Alle. Det har tidligere været et stort sumpet område med en let vegetation. Indenfor de sidste 10 til 15 år er området groet til med gyldenris og krat af pil og kornel. Tilgroningen er sket i en sådan grad, at området nærmest er utilgængeligt for mennesker.

Derudover er den beskyttede natur presset af tilgroningen.

Højmosen blev i sommeren 2012 udpeget som et område med beskyttet natur i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. På arealet er der samtidig registreret spidsnudet frø, som er en art, der er fredet på europæisk niveau.

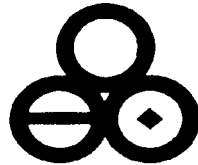
Center for Park og Natur har valgt at rydde området for krat, så der til foråret 2013 kan etableres mindre søer til gavn for den spidssnudedede frø. Rydningen gavner også offentligheden, idet arealet på ca. 7 ha. nu bliver tilgængeligt for alle, idet der bliver anlagt stier for de, der ønsker at gå en tur i området.



gå til fagmanden

**VVS
I
EMDRUP**

Medlem af:
DANSK VVS



DERES LOKALE VVS-INSTALLATØR
HAR ET GODT TILBUD PÅ KOMPLET
FJERNVARMEINSTALLATION

RING OG FÅ ET UFORBINDENDE TILBUD
VI KOMMER GERNE HJEM TIL DEM.

LAD OS GIVE TILBUD PÅ:

ALT BLIKKENS LAGERARBEJDE I BLIK - ZINK
ELLER KOBBER.

ALT AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSARBEJDE
TAGRENOVERING-, KOBBER- & SKIFER-
DÆKNING

CENTRAL-, FJERNVARME- & NATURGAS-
ANLÆG.

TOTALRENOVERING AF BADEVÆRELSER
INCL. MURER & TØMRER.

VANDBESPARENDE BLANDINGSBATTERIER
OG TOILETTER.

Medlem af:

DANSK VVS



Virksomheden er
tilknyttet Ankenævnet
og Garantifordningen

Aut. VVS installatør

GERT HOLST KRISTIANSEN

Frøderiksborgvej 171, 2400 Kbh. NV

Telefon 39 69 10 48

Bispebjerg Lokaludvalg

- bydelspulje



Udvalget arbejder med mange initiativer. Man kan læse om det i Bydelsavisen, som kommer 4 gange om året. Det næste nummer kommer den 6. marts 2013. Man kan godt få optaget indlæg i bladet. Det er gratis.

Bispebjerg Lokaludvalg råder over en bydelspulje på ca. 2 mio. kr. årligt. Bydelspuljen er til for foreninger, borgere, organisationer mfl., der står for initiativer, der fremmer nærdemokrati, bydelsidentitet og netværk i vores bydel.

Til Emdrup er der ikke gennem årene tilført mange midler fra bydelspuljen. Der kommer simpelthen ikke ansøgninger fra vores område. Hvis enkeltpersoner eller foreninger (f.eks. vejlaug) har nogle initiativer, som de kunne tænke sig at få økonomisk støtte til, skal de ikke holde sig tilbage med at søge puljemidler. Man kan få vejledning om, hvad der kan støttes hos sekretariatet for Bispebjerg Lokaludvalg. Man kan også få vejledning hos formanden for Emdrup Grundejerforening, Lenart Frandsen (som er medlem af Bispebjerg Lokaludvalg).



Emdrup Sø

Emdrup Sø

Den svære økologiske balance

Emdrup sø er gennem mange år blevet tilført store mængder næringsstoffer. Næringsstofferne kommer fra både Utterslev Mose, Søborghus Rende og Emdrup Sø, når det regner så kraftigt, at kloakkerne løber over. Desuden frigives, primært om sommeren, store mængder af ophobede næringsstoffer fra søbunden i både Utterslev Mose og Emdrup Sø.

Fosforen i Emdrup Sø giver næring til stor algevækst, hvilket tydeligt kan ses, når søen bliver grønlig om sommeren.

Det uklare vand bevirker, at der ikke kommer lys til bunden og at bundvegetation ikke kan udvikles. Derfor er der ikke optimale levesteder for smådyr og for rovfisk.

Efter de sidste års voldsomme skybrud er der nu for alvor sat gang i begrænsningen af de mange kloakoverløb til Utterslev Mose, Søborghusrenden og Emdrup Sø.

Men der er lang vej igen før vi kan opleve renere vandområder. Det fremgår også tydeligt af den rapport, om Utterslev Mose, forureningstilstand og handlemuligheder, som er uddelt sammen med bladet.

Københavns Kommune har gennem flere

år forsøgt at skabe en bedre økologisk balance i Emdrup Sø.

I 2000 blev der opstillet et minirenselanlæg ved indløbet til Emdrup Sø. Herfra skulle søvandet pumpes op i en rørlagt ledning til Rendens start ved Dunhammervej. Vandet skulle så iltes gennem frit løb på sin vej tilbage til Emdrup Sø.

Ved indvielsen sagde daværende miljøborgmester, "at vi i løbet af en kortere årrække ville få rensat vandet så meget, at plante- og dyrelivet i Søborghusrenden, Emdrup Sø og De Indre Søer i København igen kunne blomstre op".

Siden er Emdrup Sø flere gange forsøgt oprenset og reguleret for skidtfisk.

Det ser ud til at det er et tilbagevendende projekt som skal gentages mange gange endnu. Fortidens synder er svære at komme af med.

I efteråret 2012 har Københavns Kommune forsøgt at skabe bedre økologisk balance i Emdrup Sø. En god balance er den rigtige fordeling af rovfisk og skidtfisk.

Forsøget gik ud på at regulere fiskebestanden så balancen mellem rovfisk (gedde og aborre) og skidtfisk (skalle, brasen og sunder) ændres til fordel for rovfiskene.

Da der blev trukket vod gennem søen resulterede det i næsten ét ton skidtfisk. Når skidtfiskebestanden, som spiser dyreplankton holdes nede gennem denne regulering, vil der blive mere dyreplankton til at spise de alger, der er skyld i det uklare vand.

Det uklare vand er årsag til at lyset ikke kan trænge ned til de planter, der gerne skulle vokse på bunden af søen.

Fugle ved Emdrup Sø

Fuglefodring bidrager til forurening

De senere år er antallet af gæs i Emdrup Sø om sommeren steget voldsomt.

Gæssene sviner både på stier og plæner. Til gengæld er der ikke mange ænder og andre vandfugle i søen.

Vi har overvejet om de mange gæs i søen kunne være årsag til, at der ikke længere er så mange ænder og stort set ingen ællinger.

Derfor har vi spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune, om dette kan være tilfældet, men umiddelbart mener de ikke, at gæssene er årsagen.

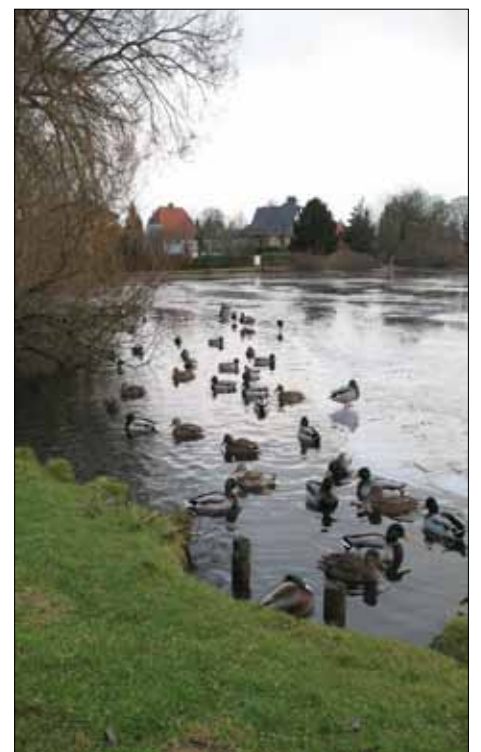
Gæs og ænder fouragerer forskellige steder, ænder fortrinsvis i vandet, og gæssene fortrinsvis på land.

Så det burde ikke være føden, der kæmpes om. Det handler snarere om, at når vandkvaliteten bliver tilstrækkeligt ringe, går det især ud over de fugle, der lever af og på vandet, mens gæs der spiser græs er mindre kræsne med vandkvaliteten.

Brød og andet foder, som bliver smidt i vandet, forurener meget mere, end man skulle tro.

Op brød smidt på land tiltrækker både rotter og måger, og især de store måger og rotter spiser meget gerne både æg og ællinger.

Alt tyder på, at der fodres for meget ved søen, og moralen er, at der ikke længere bør fodres ved Emdrup Sø.





Trafiksnering af Emdrupvej med den svingende nye midterrabat

Emdrupvej - så godt - så langt

– men der mangler stadig noget

Det ser ud til at Emdrupvejsprojektet er færdigt. Arbejdet med den nye belægning, midterrabatten og opstribning er afsluttet. Trafiksikkerhedsforholdene på den nye vejstrækning er blevet bedre, men der mangler væsentlige forbedringer i projektet før vi kan godkende det.

Vi har undersøgt trafik- og parkeringsforholdene på ruten fra Frederiksborgvej til Lyngbyvej, og desværre viser der sig flere u hensigtsmæssige forhold.

Generelt er løsningen med den røde svingende midterrabat med de asymmetriske parkeringsarealer god, og det har hjulpet på de farlige overhalinger og det høje hastighedsniveau, der tidligere prægede trafikken på Emdrupvej.

Men af en eller anden grund er den røde midterrabat kun ført op til lidt før broen over Farumbanen. Det undrer os at midterrabatten ikke er gennemført mere konsekvent på resten af strækningen, da denne udformning netop har den trafik-sikkerhedsmæssige psykologiske effekt på både hastighed og overhalinger.

På flere strækninger langs Emdrupvej er der ikke lavet parkeringsarealer. Det har desværre den effekt at trafikanter foranlediges til at parkere uhensigtsmæssigt og hvor der umiddelbart er plads. Respekten for de opstribede P-arealer

forsvinder, og efterhånden vil parkering ske langs hele Emdrupvej uanset om der er opstribning eller ej.

Hele formålet med den svingende og indsnævrede vejbane med forskudte parkeringsarealer risikerer at forsvinde efterhånden.

Parkeringsarealet ved institutionen "Drivhuset" er placeret meget tæt på udkørslen. Det er uhensigtsmæssigt for oversigtsforholdene på det meget trafikerede sted. Samtidig er parkeringsarealet placeret så tæt på højresvingsbanen til Frederiksborgvej, at det giver problemer for afvikling af trafikken i krydset.

Før og efter svinget ved Preislers planteskole er der etableret en bred helle udfor busstoppestedet, hvor vejen er indsnævret til en smal passage.

Stedet har allerede givet anledning til flere ulykker. Det kunne se ud til, at der er en sammenhæng mellem hellens placering og de seneste ulykker. Men om dette er årsagen, eller der er tale om for høj hastighed, vides endnu ikke. Der er ifølge naboerne ikke sket trafikulykker på dette sted før trafiksneringen af vejen. Men under alle omstændigheder er midterhellens placering uheldig.

Ved flere af sidevejene mangler opkørsler mellem vej og cykelsti.

Det er ikke det store problem for bilisterne, men for cyklisterne er det en ubehagelig oplevelse med den varierende kantstenshøjde. Det samme er gældende ved opkørsler til cykelstien overfor sidevejene.

Midterrabatten i fodgængerfeltet ved Lyngbyvej er blevet forsænket pga. den nye asfaltbelægning.

Det udgør et større bassin, og kan her til vinter blive en skøjtebane med risiko for fodgængerskader. Det er ikke gennemtænkt, og skal forbedres.

Emdrup Grundejerforening har derfor sammen med Bispebjerg Lokaludvalg 6. december 2012 skrevet til Københavns Kommune for at få udbedret de u hensigtsmæssige forhold:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
Att.: projektleder Rasmus G. Andersen
Postboks 441
2300 København S

Emdrupvej

Bispebjerg Lokaludvalg og Emdrup Grundejerforening har med stor tilfredshed budt istandsrettelsen og trafikreguleringen af Emdrupvej fra Emdrup Torv til Lyngbyvej velkommen.

Det er et vellykket projekt, og mange beboere i området har udtrykt glæde over forandringerne.

Udvalget og foreningen undrer sig dog over, at det kun er på strækningen fra Frederiksborgvej til Banebrinken, at der er udført en egentlig midterrabat. Hvad er forklaringen på, at den ikke er ført frem til Tuborgvej?

Tilsyneladende har trafiksneringen den ønskede effekt med hensyn til nedsat hastighed.

Men alt er ikke uden problemer; udvalget og foreningen skal pege på følgende: Udvalget og foreningen har tidligere skrevet til kommunen om Emdrup Torv og de farlige og uforvarselige forhold, der er på pladsen.

Udvalget og foreningen stillede nogle konkrete forslag, og illustrerede problemerne med billeder. Dette har udvalget og foreningen ikke modtaget reaktion på.

Udvalget og foreningen har også peget på behovet for, at der på Frederiksborgvej i krydset Emdrupvej/Frederiksborgvej i nordgående retning etableres en højresvingsbane. Dette har udvalget og foreningen ikke fået reaktion på.

Flere af de parkeringsbåse, som er etableret på Emdrupvej, viser sig at have en uhensigtsmæssig placering af hensyn til udkørslen fra sidevejene mv.

Ved Emdrupvej- ca. ud for nr. 32- er der etableret to brede heller, som tilsyneladende fører til trafikuheld. I mange år er der ikke forekommet trafikuheld på denne strækning, men nu er der forekommet flere alvorlige trafikuheld.

Emdrup Grundejerforening har telefonisk den 21. november 2012 til Københavns Kommune, v. Rasmus G. Andersen, gjort opmærksom på disse forhold. Udvalget og foreningen beder om at modtage oplysning om, hvad der er sket i den anledning.

Det viser sig, at der i vidt omfang parkeres uden for de optegnede parkeringsbåse. Der er formentlig tale om ulovlige parkeringer, fordi de sker for tæt på de fuldt optrukne midterstriber. Der kan være behov for noget skiltning, som tydeliggør parkeringsforholdene.

Midterrabbatten i fodgængerfeltet ved Lyngbyvej er blevet forsænket på grund af den nye asfalteringsbelægning. Det fører til, at der kan stå en sø i feltet - om vinteren is.

Udvalget henviser i øvrigt til Emdrup Grundejerforenings hjemmeside www.EMGF.dk, hvor der med illustration er sket en gennemgang af nogle af de nævnte problemer.

Det er måske hensigtsmæssigt, at udvalget og foreningen mødes med Københavns Kommune på Emdrupvej for at foretage en gennemgang af ovennævnte spørgsmål.

Med venlig hilsen
Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg



Lennart Frandsen
Formand
Emdrup Grundejerforening

Svarbrev fra:

Civilingeniør Claus Rosenkilde Trafiksikkerhed

Du har fremsendt en samlet henvendelse fra lokaludvalg / grundejerforening til Rasmus G. Andersen, som er projektleder for udførelsen af ombygninger på Emdrupvej.

Da ændringerne på Emdrupvej har baggrund i et kombineret trafiksikkerhedsprojekt og skolevejsprojekt, har Rasmus bedt mig svare på det meste i henvendelsen.

Jeg er glad for, at ombygningen er modtaget som et vellykket projekt, og synes det er meget konstruktivt, at lokaludvalget følger op på ting, der kan gøres endnu bedre.

Der er som udgangspunkt tale om et trafiksikkerhedsprojekt, som vi var så heldige at kunne kombinere med, at der skulle ny, støjdæmpende asfalt på vejen. Ombygningerne er derfor i så høj grad som muligt målrettet til at undgå de typer af trafikuheld, der gennem tiden er sket på Emdrupvej. Det betyder også, at der er valgt forskellige virkemidler – og at løsningen med det røde midterareal ikke er valgt på hele strækningen.

Udvalget har tidligere henvendt sig om Emdrup Torv og ikke fået nogen reaktion derpå. Jeg har fundet den i vores system og videresendt den til Jens Christian Højgaard i Center for Trafiks planlægningsområde, som den også var henvendt til. Han vil se nærmere på den og involvere aktuelle medarbejdere.

Der er desværre sket et par trafikuheld kort efter omlægningen af vejen i forbindelse med de to midterheller ved planteskolen. Jeg vurderer, at hellerne især her i starten har overrasket et par for hurtige bilister. Kommer man kørende fra Lyngbyvej går det opad lige til svinget, hvor hellerne er placeret efter. For bedre at kunne se, hvor man skal placere sig, har jeg i første omgang fået opsat de blå piltavler på højere standere. Og når vejret tillader det, vil afstribningen af spærrefladerne til hellen blive udvidet, så den bedre ses før svinget. Det skulle gerne mindske påkørsler af hellerne.

Jeg har nu bedt Center for Parkering om at være opmærksom på, om der parkeres lovligt – både hvor der er p-båse og på de strækninger, hvor der ikke er.

Parkeringsbåsen op mod højresvingbanen til Frederiksborgvej har desværre vist sig at give problemer med afvikling af trafikken. Denne parkeringsbås vil derfor blive afkortet, når vejret tillader det. På modsatte vejside er Center for Trafik også klar over, at der kan være afviklingsproblemer, hvis buschauffører holder for længe ved stoppestedet. MOVIA vil blive kontaktet.

Endelig er vores belægningsafdeling blevet opmærksom på problemet med, at asfalten i fodgængerfeltets midterheller ved Lyngbyvej ligger lavere end den nye asfaltbelægning på vejen. De vil udbedre dette.

Ny belysning

i villakvartererne på de private fællesveje

Elforsyningen

Det har længe været kendt, at Dong Energy er ved at kabellægge de lufthængte forsyningsledninger i vort område. Vi kan forvente at dette sker indenfor vort område indenfor de næste 9-18 måneder afhængig af adresse.

På vor web side kan man finde et link til Dong Energy's hjemmeside som giver informationer om den tidsplan for de enkelte områder og veje.

Belysning

I vores nabokommuner Gentofte og Gladsaxe har man været igennem en tilsvarende operation og her udskiftede man også lysmasterne i samme arbejds gang. Dette sker ikke i første omgang i Københavns Kommune. Københavns Kommune oplyser at når Dong Energy kabellægger luftledningerne lægger Københavns Kommune samtidigt et belysningskabel i Dongs kabelgrave.

Dermed er man forberedt på senere udskiftning af belysningen og undgår at vejene graves op igen når der opsættes nye master og armaturer.

I forbindelse med budgettet for 2013 er det aftalt at afsætte i alt kr. 266 mio. til nye lysmaster m.m. i perioden 2013-2016. Der skal udskiftes mere end 21.000 armaturer og ca. 8.000 lysmaster med LED belysning. Denne opgave er sat i udbud i efteråret 2012 under en konkurrence præget dialog, hvor man har bedt 4 prækvalificerede firmaer om at komme med forslag til hvordan man vil løse denne opgave. Københavns Kommune ved altså ikke hvilke armaturer der bliver opsat i hele byen, da man vil vente på de forslag der kommer. Det er forventningen at dette vil være besluttet medio 2013 således at montage kan ske i perioden 2014-2016.

Vi kan forvente at de nye lysmaster bliver sat de samme steder som nuværende og med samme afstand. Lyskilderne vil være LED armaturer, der har en betydelig strømbesparelse i forhold til den nuværende belysning.

Udover forslag til belysning er firmaerne også blevet bedt om at komme med forslag til f.eks. netværk m.m.

I løbet af 2013 vil kommunen orientere via dagspressen og lokalaviser om processen med udskiftningen af belysningen.

Vi vil i Emdrup Grundejerforening holde øje med dette, lægge informationer ud på vores hjemmeside, og følge op med artikler i de kommende blade.



Dansekapellet og Dans i Nordvest

Vi har besøgt det nyåbnede Dansekapellet og talt med Cher Geurtze, der er leder af Dans i Nordvest.

Projektet har nu 15 timelønnede undervisere. Dans i Nordvest er meget bevidst om at være placeret i Københavns Nordvest kvarter, hvor en stor del af beboerne har multietnisk baggrund.

Dans har positiv effekt på integration gennem sit nonverbale sprog og sin direkte tilgang til kropsforståelse. Dansen åbner dørene til kunsten, styrker den kropslige udvikling og fremmer unges selvværd og handlekraft og deres forståelse af sig selv og andre.

I dag er der ca. 500 medlemmer med forskellige baggrunde. Der laves forestillinger for folk i lokalområdet, Danmark og udlandet. Alt tyder på, at projektet har levet op til sin mission.

Dans i Nordvest er både et folkeligt og et elitært projekt. Projektet har plads til alle, der kan lide at danse, men fokuserer samtidig på talentudvikling og har derfor også et elitært element. Mange af danserne fra Dans i Nordvest er i dag professionelle dansere, der underviser og optræder. Efter nytår starter Lone Nyhuus som PR-ansvarlig i Dans i Nordvest. Samtidig starter to nye medarbejdere, som skal stå for booking, projektkoordinering og PR-udvikling i Dansekapellet.

Cher Geurtze håber på et mere permanent samarbejde med folkeskolerne. Projektet Dans i skolen skal ændres fra et årligt projekt i august til ugentlig træning i Dansekapellet, hvortil eleverne kan løbe som opvarmning.

Dans i Nordvest har besøgt skoler i New York og London, der har succes med dans

på skemaet. En anden målsætning er at gøre udvekslings-samarbejdet med Hip Hop Academy i Hamburg til en permanent ordning. Det bliver nemmere at have dansere på besøg, idet projektet har egne lokaler i Dansekapellet.

Lone Nyhuus fortæller, at Hip Hop Academy er interesseret i at lære af Dans i Nordvests arbejde med at inddrage unge fra gaden til at skabe dans.

Desuden er der plads til flere foreninger i Dansekapellet, så i fremtiden vil Dans i Nordvest forhåbentlig dele lokaler med flere andre projekter.

Vi har netop fået bekræftet at lederen Cher Geurtze vil komme og fortælle om Dansekapellet og Dans i Nordvest i forbindelse med generalforsamlingen den 18. marts 2013.

Hun har lovet at tage et par af de dygtige dansere med og give os et indblik i hvad der arbejdes med i Dansekapellet.

Bispebjerg Lokal-TV



Bydelens lokale elektroniske medie

Stationen sender på Kanal Hovedstaden mandag kl. 23-24, tirsdag kl. 10.30-11 og lørdag kl. 13.30-14.00.

En søsterstation, TV-NU, sender landsdækkende søndag kl. 9.30 og tirsdag kl. 14.30. Desuden sendes hele døgnet på www.kanalnordvest.dk, hvor gamle udsendelser også kan findes i nogle måneder.

Pusler du med TV på hobbybasis, og vil være med, kontakt redaktionen på alexheick@dadlnet.dk. Stationen bor i Guldhuset på Rentemestervej 76, 3. sal. Der er åbent hus hver mandag kl. 16.30.

Den nære historie

Af Alex Heick

Som skolefag er historie ikke længere på skoleskemaet. Vore dages unge ved derfor sjældent meget om historie. Hvorfor ser bygninger ud, som de gør, hvem gjorde hvad og hvorfor?

Det står værre til med den nære historie. Gå en tur på Københavns Bymuseum. Her findes vores bydel slet ikke.

Det må medgives, at fraslet landsbyerne Emdrup og Utterslevs ydmyge tusindårige historie var vor bydel kornmark og græsningsområde for kvæg indtil Københavns volde blev fjernet i 18-tallet. Det er derfor ikke meget arkivmateriale herom og heller ikke meget at skrive om. Men i det sidste halvandet hundrede år er her faktisk sket en del, og nu bor her ca. 50.000 mennesker. Det skete ikke med et trylleslag. Og hvad der sker lige nu, er morgendagens historie.

Er lokalhistorie interessant? Var din mor og far interessante? Har du gjort noget interessant?

Din egen historie er dit eget ansvar

Lad os erkende: Den lokale historie er vort eget ansvar. Nationalmuseet har aldrig hørt om vort område, og bymuseet gaber kæberne af led af kedsomhed.

Lokalhistorie handler som al anden historie om at indsamle data, genstande og billeder, at systematisere, at skille væsentligt fra uvæsentligt og præsentere interessante temaer for offentligheden. Det skal foregå på et fysisk sted, og professionelle personer skal være ansvarlige. Det skal rumme udstilingsfaciliteter, kontor og arkiv på et synligt og lettilgængeligt sted. Det skal drives professionelt med aktiv medleven af interesserede borgere/ildsjæle. Og det skal være et sted, hvortil borgere trygt kan donere deres private arkivalier. Rammen skal være gennemført professionel.

Hvordan?

Men hvor skal det være, og hvordan skal det organiseres og finansieres?

Her er flere muligheder. En mulighed kunne være at samarbejde med de to andre nærtliggende bydele, der ligesom vor egen ligger i storbyens anonyme randzone: Brønshøj-Husum og Vanløse, og sammen med dem lave en fælles facilitet.

Desuden findes allerede en hel del historisk interesserede ildsjæle og indtil flere lokalhistoriske foreninger i lokalområderne, som man kunne håbe på vil bidrage.

Lokaludvalget vil tage initiativ i denne sag.

Bispebjerg

Nyt Hospital og Ny Psykiatri

Det er voldsomme forandringer, der sker i vores område med det nye, meget større, hospital på Bispebjerg – der uden sammenligning bliver områdets største arbejdsplads med ca. 4.000 ansatte.

Frederiksberg og Bispebjerg Hospitaler samt Psykiatrisk Center København og Børne- og Ungdomspsykiatrisk Center Bispebjerg er lagt sammen. Alle funktionerne samles på Bispebjerg Hospital.

Bispebjerg Hospital har i 2011/12 gennemført en helhedsplankonkurrence, som danner grundlag for udviklingen af et nyt og moderne hospital. Vinderprojektet "Nyt Hospital og Ny Psykiatri Bispebjerg" bevarer og integrerer det fredede historiske hospital med Martin Nyrops pavilloner fra 1913 og de anlagte haveanlæg med et moderne hospitalsbyggeri med i alt 120.000 m² nybyggeri samt renovering af eksisterende bygninger.

Projektet

Hele området inddeles i fire kvarterer:

- Psykiatrisk kvarter
- Somatisk hospitals kvarter
- Park kvarter
- Historisk kvarter

Den fredede historiske del af hospitalet fastholdes mod syd, og det nye somatiske hovedhospital opføres på den nordvestlige del af området. De grønne arealer og parken bevares som et rekreativt parkkvarter på den centrale del, mens psykiatrien nyopføres med samme placering som i dag i den nordøstlige del.

Nye bygninger til det somatiske hospital opføres bag det fredede pavillonkvarter. Bygningerne opføres som "længdebygninger", efter samme princip som de eksisterende fredede pavilloner med en placering omkring en central akse og som pavilloner i landskabet.

Bygningshøjder vil maksimalt være 30 m. Dette kommer kun til at gælde for byggeri, som ligger centralt inde på den somatiske del. Øvrige bygninger opføres i højder på maksimalt 13 til 24 m. En base af mellembygninger i 2-3 etager vil komme til at ligge mellem de nye længdebygninger i det somatiske kvarter.

Psykiatrien opføres som nybyggeri i 2-3 etages bygninger mod øst på de arealer, hvor den eksisterende psykiatri i dag er beliggende. Arealerne med haveanlæg i det historiske kvarter er fredede, dermed fastholdes samspillet mellem de grøn-



Oversigt over Nyt Bispebjerg Hospital

	FREDERIKSBERG HOSPITAL	BISPEBJERGHOSPITAL	NYT HOSPITAL OG PSYKIATRI
Ansatte	1.100	3.000	4.000
Sengepladser	250	832	917
Ambulante/år	132.000	329.000	652.000
Etage-kvadratmeter	80.000	162.500	270.000
P-pladser	600	730	1740

arealer og pavillonbygningerne uændret. Hospitalets eksisterende park foran Lersøkomplekset fastholdes ligeledes, så der stadig er rekreative opholdsmuligheder. For den somatiske del af hospitalet bygges i alt 94.000 m² nybyggeri og der ombygges 64.000 m². For den psykiatriske del bygges 27.000 m² nybyggeri netto og ca. 32.000 m² ombygges.

Netto vil hospitalet blive udvidet med 20.000 m². I alt bliver 60.000 m² nedrevet.

Parkeringsforhold

Antallet af parkeringspladser fordobles ved udbygningen. Der etableres ca. 700 nye p-pladser i p-huset i den nordvestlige del af området med indkørsel fra Tuborgvej. Eventuelt vil ca. 200 af disse pladser etableres i et p-hus i den sydvestlige del af området. Herudover etableres ca. 400 p-pladser i nye p-kælderanlæg under både de somatiske og psykiatriske dele med indkørsel fra henholdsvis Øster Længdevej via Bispebjerg Bakke og Tuborgvej.

Adgangsforhold

Adgangen til det somatiske hospital for patienter og besøgende vil foregå via et ensrettet "loop" med adgang fra Bispebjerg Bakke. Ambulance- og varetillkørsel sker fra Tuborgvej ad Vestre Længdevej. Her vil der også være adgang til parkeringshuset for de ansatte.

Adgangen til psykiatrien sker fra Tuborgvej 4. Dog vil der fortsat være adgang til Børne- og Ungdomspsykiatrien via Bispebjerg Bakke. Pladsen foran den gamle hovedbygning fredeliggøres som ankomstområde for gående og cyklister. Primære cykel- og gangforbindelser knytter sig til

de eksisterende alleer, den centrale akse og tværgående forbindelser mv.

Trafikale forhold

I forbindelse med projektet er udarbejdet analyser, som viser, at trafikken til og fra hospitalet vil stige med 55 % i forhold til i dag. En del af trafikken vil, som følge af den trafikstruktur der er lavet, få adgang fra Tuborgvej. Planen er dog, at patienter og besøgende skal komme ad Bispebjerg Bakke, hvor der forventes en stigning i trafikken på 50 % i forhold til i dag.

Mange boliger omkring Bispebjerg Hospital er i dag belastet med støj fra Tagensvej og Tuborgvej. Udbygningen vil betyde øget trafik til og fra hospitalet. Der skal gennem en VVM-redegørelse ske en beskrivelse af, hvordan støj fra mertrafikken vil påvirke de omkringliggende boliger.

Gener som følge af anlægsarbejderne

I anlægsfasen vil der være tung trafik fra transport af materialer til og fra byggepladserne og trafik fra ansatte på byggeriet. Der skal redegøres for, hvor meget trafik der forventes i de forskellige faser af byggeriet og for adgangsforholdene. Endvidere skal redegøres for, hvordan det man undgår uacceptable gener fra anlægsarbejderne for de omkringboende. Endelig skal der redegøres for, hvordan antallet af parkeringspladser på hospitalet kan opretholdes i anlægsperioden

Emdrup Grundejerforenings rolle

Bestyrelsen vil – også gennem Bispebjerg Lokaludvalg – følge byggeriet, og vil være opmærksom på omfanget af de gener, som projektet giver i vores område.

Metro

Forfatterkonkurrence

Med deltagelse fra Emdrup

I øjeblikket kan man i Københavns Metro læse noveller og digte, der blev udvalgt i en konkurrence for unge forfattersalenter. Blandt vinderne i konkurrencen er Evi Arnsbjerg Bygmann, der har gået på Utterslev Skole, samt Sigrid Sandholt Hansen, der trådte sine barnesko på Holbergskolen. For dem der ikke rejser med Metroen, eller ikke har en smartphone, som er nødvendig for at kunne scanner novellen/digtet, og læse under metroturen, bringer vi her et par smagsprøver.

Novellen af Evi Arnsbjerg er fra vores helt egen Utterslev Mose, og Sigrid Sandholt Hansen har i digtet "Subway Zaren" lagt sig op af Metro-temaet.

Utterslev Mose

Den dag det hele begyndte var en kedelig dag. Faktisk var det en af de der helt usædvanligt kedelige dage, der nogle gange finder sted.

Himlen var grå, ikke sådan en mørk grå, som kan have en vis dragende tiltrækning, men en intetsigende lys grå, der bare er trist og kedelig.

Efteråret var på trapperne, og jeg vidste, at jeg skulle til at vænne mig til sådan et vejr. Som jeg sad der og kedede mig, fik jeg pludseligt lyst til at gå en tur i mosen. Det får jeg ikke ret tit, det har jeg for travlt til, men lige præcis den dag var det som om at noget trak i mig.

Utterslev Mose er et spøjst sted. Engang var det én stor mose, men så blev der placeret en kæmpe motorvej, der delte den op i to stykker, helt uden at gæssene fik noget at skulle have sagt i den sag. Ikke fordi gæssene tog skade af motorvejen, det har de jo nok lært at leve med, men forestil dig at dit hjem pludselig bliver halveret — det må være en meget mærkelig oplevelse.

Da jeg kom ud i luften, overraskede det mig, hvor frisk, den var. Det havde lige regnet, så alle lugte blev forstærket, og duftede renere. Mine gummistøvler knirkede, hver gang sålen ramte asfalten, og uden jeg vidste hvorfor, generede lyden mig. Da jeg endelig nåede græsset, sukkede jeg lettet, og mærkede hvordan jeg sank ned i den bløde og våde mosejord. Jeg gik nede langs med søen og alle sivene, der stod med rank ryg og svajede stille i den

fugtige vind. Det var, som om de ventede på noget, der skulle ske. Noget der var bestemt til at ske meget snart.

Da jeg kom til en lille udkigsbro, stoppede jeg op, og gik ud på den. Træet var glat af alger, og jeg måtte gå meget forsigtigt for ikke at falde. Ude for enden af broen blev jeg stående med lukkede øjne, og kunne mærke støvregnen mod mit ansigt.

Som jeg stod der, helt tom for tanker og den kortvarige kolde følelse, da en regndråbe ramte mig, hørte jeg en mærkværdig lyd. Uden at åbne øjnene prøvede jeg at identificere lyden, og hvor den kom fra. Jeg kunne ikke styre min nysgerrighed længere, og kiggede ned i vandet for mine fødder hvor jeg så den største gedde samt en tudse.



Evi Arnsbjerg Bygmann

Tudsen havde lukkede øjne, og så ikke ud, som om den var levende. Jeg kunne mærke min mave knurre, og havde pludselig en usandsynlig stor lyst til at spise tudsen. "Hun er ikke til at spise, min ven," sagde gedden, og kiggede venligt på mig, "Du skal puste liv i hende! Det er din pligt. Det er derfor, du er lige her."

På den ene side virkede det fuldstændigt latterligt, men på den anden side følte jeg, at gedden talte sandt. Jeg følte, at det var hele formålet med min eksistens. Der bredte sig en utrolig varme inde i min krop, og i et splitsekund var jeg ét med hele verden.

Stadig i denne ekstase svømmede jeg hen til tudsen, og satte min mund til hendes. Hendes læber var ru, og følte som sandpapir mod mine.

Jeg pustede af mine lungers fulde kraft al min energi og livslyst ind i hende. Langsomt blev hendes læber bløde og kødfulde, i takt med at jeg pustede. Da mine lunger var helt og aldeles tømt for luft,

trak jeg mig tilbage. Jeg følte mig svag og fuldkommen tømt for energi. Tudsen så på mig med store, brune øjne. Hendes stemme var blid og rund: "Tak! Du har endnu engang givet efteråret liv".

Efter et par sekunder i det uklare vand vænnede min krop sig til vandets temperatur, og det var ikke længere ubehageligt. Tværtimod følte det bedre end oppe i luften. Gedden svømmede et par meter i forvejen, og så sig tilbage efter mig.

Jeg tog nogle svømmetag, og kom forbavsende hurtigt frem. Da vi havde svømmet et par minutter, kom jeg pludselig i tanke om, at jeg burde have brug for at komme op til overfladen for at trække vejret, men det havde jeg underligt nok ikke.

Jeg følte mig ikke længere som et fremmedlegeme i vandet, men nærmere som om jeg var ét med det. "Vi skal ikke ret meget længere, så er vi hos hende," sagde gedden, og det var som om den smilede.

Vi svømmede ind gennem et forhæng af rødde, og kom til en lang, mørk tunnel. Jeg var en smule ængstelig, men gedden beroligede mig, og fortalte, at det eneste der levede her, var små vandlopper, og dem skulle jeg ikke bekymre mig om. Jo længere vi svømmede, jo lysere blev det, og jeg kunne se at lyset kom fra enden af tunnelen. Endelig kom vi frem til et stort, lyst rum. Midt i rummet sad en rynket, gammel gedde. Den var over en meter lang og tredive centimeter bred.

Uden at tænke over at det jo var en fisk og at det derfor formentlig var lidt vanskeligt at føre en samtale med den, spurgte jeg den, hvordan den i alverden var havnet dér.

Gedden kiggede op på mig, åbnede sin mund og sagde: "Det var på rette tid, du kom! Hvis du havde ventet meget længere, ville det være for sent!"

Jeg så ned på fisken, der stirrede bebrejdende på mig, og kunne ikke lade være med at få dårlig samvittighed, selvom jeg ikke anede hvad den snakkede om.

"Jeg kan ikke helt følge dig. Hvad ville være for sent?"

Gedden sukkede irriteret og sagde: "Det husker du med tiden. Det gør du altid. Kom med!" Den hoppede ned i vandet med et stort plask og så forventningsfuldt op på mig.

Jeg kiggede skiftevis skeptisk på gedden og på vandet, som jeg havde en idé om, var ret så koldt og ulækkert.

Alligevel var der noget, der trak i mig. Jeg måtte bare se hvad gedden ville mig! Jeg tog alt mit tøj af, og hoppede i vandet med hovedet først.

Det var isnende koldt, og det var svært at orientere sig og ikke blive glemt.

"Du skal nu vende tilbage til dit liv som

menneske, indtil du igen bliver kaldt hjem.”

Gedden førte mig tilbage til broen i tavshed. Da vi var helt henne ved træet, sprang jeg op, lå lidt og hev efter vejret, og begyndte så at kunne ånde normalt igen. Min hud kløede, men jeg havde ikke hænder til at klø den med. Langsomt fik jeg igen arme og ben, og min hud skiftede farve. Mit tøj lå, hvor jeg havde forladt det, og jeg skyndte mig at tage det på, selvom det klæbede klamt til min fugtige hud.

Jeg vendte mig mod gedden for at sige farvel. “På gensyn,” sagde den, “vi ses om et år!”

Med et plop var den væk, og den eneste lyd var nogle gæs, der skræppede i det fjerne. Jeg drejede rundt og slentrede tilbage langs sivene.

De svajede stadig i vinden, men ikke lige så afventende som før. Mine gummistøvler knirkede, hver gang de ramte asfalten, men af en eller anden grund irriterede det mig ikke længere. Jeg følte mig anderledes — måske var det noget med vejret. Det føltes som om det var ved at blive efterår.



Subway Zaren

Stationskongen.
Elevatorkejseren.

Mønter rasler i hans papirkop.

Ingen grund til at sove på en bænk, når man har et palads på hjul.

Arme flytter ham fremad, en knap op, en knap ned.

Han hersker over væsken i dén brune pose,

som får ham til at synge om piger han engang kendte. Hvor mon de blev af? En kvinde kaster mønter i bægeret, men én enkelt klirrer først senere på gulvet.

Hun bukker sig for at samle den op og kigger ind i blodsprængte øjne, uden at genkende ham.

Mogulen drejer sine hjul for at krydse skinnerne

Sigrid Sandholt Hansen



Parti fra Vestmosen

Utterslev Mose

Forureningstilstand og handlemuligheder

Utterslev Mose er ikke kun vores mose – det er et stort og unikt område, ikke blot for Bispebjerg Bydel men for hele Københavns Kommune.

Utterslev Mose består af 3 store lavvandede søer, et moseområde og store grønne arealer. Det er et fantastisk stykke bynær natur, men kigger man nærmere efter, rummer området også en række udfordringer, både når det gælder vandkvalitet, biologisk mangfoldighed og rekreative muligheder.

Vandkvaliteten i mosen er klassificeret som værende i “dårlig økologisk tilstand”; faktisk har mosen den dårligste vandkvalitet af alle kommunens søer!

Den interne belastning i søen stammer fra forurening fra især Gladsaxe Kommune gennem 1970’erne. Der findes derfor på bunden af mosen et særdeles forurenede sediment, formentlig med stor koncentration af tungmetaller. Herudover kommer der løbende en ekstern belastning af næringsstoffer i form af overløb fra kloak mm. Vandets dårlige kvalitet afspejler sig i de fiskearter og vandplanter, som findes i mosen.

Mosens udvikling er underlagt EU’s vandrammedirektiv, der fastlægger de overordnede rammer for beskyttelsen af vandløb og søer, og forbedringer skal ske via kommunens vandhandleplaner.

Forbedring af vandkvaliteten er omkostningstung og en opgave, der er svær at løfte. Ikke desto mindre er det en højt prioriteret opgave lokalt – også i lokaludvalget og med medvirken af bl.a. Emdrup Grundejerforening.

Herudover har mosen andre udfordringer og potentialer. Mosen er velbesøgt af familier, der fodrer ænder eller holder picnic, folk, der løbetræner m.m. Men der er potentiale for mange flere oplevelser i mosen, eksempelvis frugt- og bærområder til gavn for dyrelivet og

beboere fra etage-byggerier, flere bista-der og fårehold, som giver flere rekreative oplevelser og mere diversitet i mosen.

Formål med projektet og den rapport, som følger med bladet, er at skabe en Utterslev Mose, som er unik – ikke kun på grund af at være et enestående stykke stort, bynært naturområde, men også fordi økosystemet i mosen er i balance hånd i hånd med en nænsom rekreativ anvendelse.

Dette skal ske ved at:

- Udarbejde en langsigtet handleplan for, hvordan Utterslev Mose kan opnå “god økologisk tilstand”, jf. EU’s vandrammedirektiv og sikres at der findes penge til at gennemføre planen.

- Pege på mindre initiativer, som kan igangsættes og kan engagere borgerne i forståelse af vandets økologiske tilstand.

- Gennem en udviklings- og plejeplan åbne for flere rekreative måder at bruge mosen på.

- Gennem udviklings- og plejeplanen peges på flere områder, hvor flora og fauna sættes i højsædet.

- Som opfølgning på udviklings- og plejeplanen skal afsættes midler og igangsættes initiativer, som fremmer de rekreative elementer og biologisk mangfoldighed.

Selv om det er en kæmpeopgave, som går lang ud over, hvad en forening som Emdrup Grundejerforening kan have en væsentlig indflydelse på, er det vigtigt, at der er en synlig lokal opbakning til arbejdet med at få forbedret forholdene i Utterslev Mose.

Vi i Emdrup er privilegeret ved at ligge så tæt på mosen.

Lad rapporten om Utterslev Mose være en inspirationskilde til arbejdet med forbedring af forholdene i mosen.



Vidste du at home sælger de fleste villaer i dit område!*

I 2012 har vi igen solgt flest villaer i dit område, og er således markedsledende jfr. boligsiden.dk* Der er en rigtig god aktivitet i markedet, dels på grund af den historisk lave rente, men også fordi at ejerlejligheds- og andelsboligmarkedet, hvor køberne kommer fra, viser gode takter.

Vi har således et meget købestærkt køberkartotek lige nu.

Vi tilbyder en god jordnær service.

Går du i salgstanker, så start med en gratis uforpligtende salgsvurdering – så kan du samtidig vurdere os.



*Jfr. opgørelse fra boligsiden.dk/find mægler/adresse i området pr. 19/12-2012

NØRREBRO

v/ Mogens Brask
Statsaut. ejendomsmægler & valuar
Jagtvej 87, 2200 København N
noerrebros@home.dk

Tlf. 35 84 00 55

NØRDVEST / EMDRUP

v/ Mogens Brask A/S
Statsaut. ejendomsmægler & valuar
Frederiksborgvej 13, 2400 København NV
nordvest@home.dk

Tlf. 38 88 88 89

home

vi vil være din foretrukne ejendomsmægler

EJENDOMSMÆGLERKÆDE FOR DANSKE BANK KONCERNEN